New Beetle Cabriolet

Libertà in tutti i sensi.

Chi almeno una volta ha viaggiato lungo la costa e ha sentito sulle labbra il sapore salmastro o ha guidato tra i boschi in uno dei primi giorni di primavera sa che cosa rende unica New Beetle Cabriolet. Salite a bordo e ogni viaggio sarà una gioia per i vostri sensi.

A richiesta, sempre aperta.

New Beetle Cabriolet è diventata un classico ed una vera e propria icona tra le vetture aperte, offrendo un'esperienza di guida unica dallo stile inconfondibile. La robusta capote pratica e adatta a qualsiasi stagione. Dopo averla sbloccata manualmente, potete attivare la capote elettro-idraulica premendo semplicemente un tasto. In soli tredici secondi il mondo si aprirà davanti ai vostri occhi.

01 – 02 La **capote in tessuto multistrato** di New Beetle Cabriolet può essere aperta e chiusa con estrema rapidità e semplicità. Nella capote è integrato il **lunotto posteriore in cristallo** riscaldabile. Quando la capote è chiusa, il tessuto rimane ben teso riducendo al minimo sia i rumori di marcia sia quelli esterni, rendendo l'abitacolo molto confortevole. L'ottima qualità dei materiali, che rispettano standard rigorosi, rende la capote estremamente resistente all'usura, agli agenti atmosferici e alle spazzole degli impianti di autolavaggio.

03 La classica **incerata** nella parte posteriore della vettura protegge la capote armonizzandosi perfettamente con la silhouette di New Beetle Cabriolet.

04 Il **frangivento** (equipaggiamento a richiesta) facilissimo da montare, riduce al minimo le correnti d'aria durante la corsa.

05 La **manopola di sblocco della capote in tessuto** può essere azionata in un batter d'occhio.

06 Il **comando della capote elettrica** si trova sulla console centrale, a portata di mano.

05

06

Aperta e sicura da ogni punto di vista.

Grazie alla scocca caratterizzata da un’elevata rigidità torsionale e alle protezioni laterali per l’assorbimento dell’energia studiate appositamente per cabriolet, in termini di sicurezza, New Beetle Cabriolet non ha nulla da invidiare ad una vettura tradizionale. Sono di serie il sistema di protezione in caso di ribaltamento inserito dietro ai sedili posteriori, gli airbag lato guida e lato passeggero (disattivabile), gli appoggiatesta anteriori attivi e le cinture di sicurezza automatiche a tre punti con pretensionatore e limitatore di sforzo sia per i sedili anteriori sia per quelli posteriori.

01 Per far viaggiare in tutta sicurezza anche i passeggeri dei sedili posteriori, nello schienale è inserito un **sistema di protezione in caso di ribaltamento** con appositi sensori. Nel giro di pochi secondi, infatti, i roll bar scattano verso l’alto per proteggere l’abitacolo insieme alla cornice parabrezza rinforzata.

02 Gli **airbag laterali anteriori, con airbag per la testa integrati**, contribuiscono a rendere sicuro l’abitacolo di New Beetle Cabriolet.

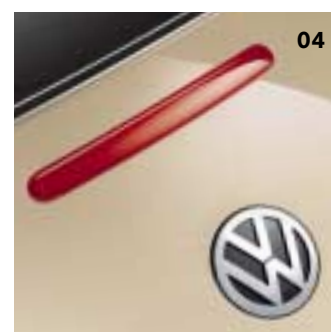
03 Il **programma elettronico di stabilità (ESP)**, prima ancora che si verifichi una situazione di pericolo, interviene nell'impianto frenante e nella gestione del motore, frenando in modo mirato, nel giro di poche frazioni di secondo, le singole ruote. Unitamente al **dispositivo elettronico di bloccaggio del differenziale (EDS)** e al **sistema di regolazione dello slittamento in accelerazione (ASR)**, l’ESP costituisce un sistema estremamente efficace per la gestione delle situazioni potenzialmente pericolose.

04 La **terza luce d’arresto**, perfettamente integrata nel design posteriore dell'auto, segnala prontamente la frenata ai veicoli che seguono.

05 In caso di frenata a fondo, sia sull'asciutto che sul bagnato, il sistema antibloccaggio (ABS) fa in modo che la vettura continui ad essere manovrabile.
Anche il **ripartitore elettronico di frenata (EBV)** interviene in caso di frenata intensa, garantendo il massimo controllo di New Beetle Cabriolet.

02

03

01

04

05

Quattro posti al sole.

A differenza di molte altre cabriolet, New Beetle Cabriolet è una vettura a quattro posti a tutti gli effetti. Tutti gli occupanti, infatti, hanno spazio a sufficienza per abbandonarsi comodamente al piacere di guida unico offerto da questa vettura. L'ergonomia attentamente studiata dei comandi e degli strumenti e il design accattivante continueranno ad entusiasmarvi nel tempo.

01 L'**abitacolo** di New Beetle Cabriolet è una perfetta sintesi tra spaziosità, ergonomia e design.

02 Il **volante regolabile in altezza e in profondità** può essere adattato con pochi e semplici gesti alle esigenze di ogni conducente, garantendo sempre il massimo comfort di guida.

03 Il **tasto di apertura dello sportellino del serbatoio,** unitamente al tasto per l'apertura del vano bagagli, si trova sul pannello della porta di New Beetle Cabriolet, sempre a portata di mano.

01

02

03

Aperta alla spontaneità.

Lo stile che nasce da un’attenzione per i dettagli.

Aperta o chiusa, la vostra New Beetle Cabriolet non vi farà mancare nulla. Di serie infatti vi offre la chiusura centralizzata con telecomando, il volante a tre razze regolabile in altezza e in profondità, il servosterzo, i sedili anteriori regolabili in altezza e gli alzacristalli elettrici anteriori e posteriori. Gli specchietti retrovisori esterni e le maniglie delle porte in tinta con la carrozzeria danno un tocco di raffinatezza alla vettura. I pratici accessori, come i due portabicchieri anteriori e il sistema “Easy Entry” per facilitare l’accesso ai sedili posteriori, completano la dotazione di serie della vostra New Beetle Cabriolet.

01 L’**abitacolo con i rivestimenti in pelle** offre grande comfort e un raffinato design (equipaggiamento a richiesta).
02 Nelle alette parasole si trovano comodi **specchietti di cortesia illuminati**.
03 L’**apertura nel sedile posteriore e la sacca portasci Skisack** (equipaggiamento a richiesta) consentono di caricare senza problemi gli sci o lo snowboard senza rovinare gli interni.
04 L’**appoggiabraccia anteriore centrale con vano portaoggetti** integrato è pratico e comodo al tempo stesso.
05 I **sedili anteriori regolabili in altezza** consentono di trovare sempre la posizione più confortevole.
06 Grazie ai pratici **portabicchieri** le bevande rimangono al proprio posto.
07 La **luce di lettura** è integrata nello specchietto retrovisore interno.

02

03

04

01

05

06

07

01 La **capote in tessuto ad azionamento elettro-idraulico**, dopo essere stata sbloccata manualmente, può essere aperta in soli tredici secondi.

02 Il **climatizzatore** manuale consente di regolare facilmente la temperatura dell'abitacolo di New Beetle Cabriolet.

03 Il dispositivo di ausilio al parcheggio posteriore **Acoustic Parking System** facilita le manovre di parcheggio emettendo un segnale acustico. Quando la vettura si avvicina ad un ostacolo, la frequenza del segnale aumenta indicando lo spazio ancora a disposizione per la manovra (equipaggiamento a richiesta).

04 Gli **specchietti esterni elettrici** possono essere completamente ripiegati elettricamente verso l'interno, evitando eventuali danni anche agli indicatori laterali di direzione in caso di manovra in spazi particolarmente angusti (equipaggiamento a richiesta).

01

02

03

04

01 L'**impianto radio "gamma CD"** compatibile con i file MP3 è dotato di dieci altoparlanti, ha una potenza in uscita pari a 20 Watt per ognuno dei 4 canali e può memorizzare fino a 30 emittenti. Grazie alla funzione Traffic Information Memory (TIM) sarete sempre aggiornati sul traffico.

02 Il sistema **"Easy Entry"** facilita l'accesso ai sedili posteriori, facendo scorrere in avanti i sedili anteriori.

03 Il **caricatore CD** inserito nell'appoggiabraccia anteriore centrale, può caricare fino a sei CD (equipaggiamento a richiesta).

04 Le **tasche portaoggetti** sul retro degli schienali dei sedili anteriori offrono uno spazio in più in cui riporre oggetti vari.

05 I **sedili anteriori riscaldabili** possono essere regolati separatamente e sono quindi particolarmente piacevoli sia per il conducente che per il passeggero.

06 Gli **alzacristalli elettrici anteriori e posteriori** consentono di aprire e chiudere i finestrini, singolarmente o tutti contemporaneamente, semplicemente premendo un tasto. Sono dotati di un dispositivo antischiacciamento.

07 A partire dai 30 km/h, il **sistema di regolazione automatico della velocità** mantiene la velocità di crociera impostata. Per disattivarlo è sufficiente premere sul pedale del freno, innestare la frizione o premere l'apposito pulsante (equipaggiamento a richiesta a partire dalla motorizzazione 1.6, 75 kw).

01

02

03

04

05

06

07

New Beetle Cabriolet il motore

Versione d'equipaggiamento	1.4 75 CV (55 kW)	1.6 102 CV (75 kW)	1.8 T 150 CV (110kW)
Motore, cambio, imp. elettrico			
Motore	4 cilindri - Ciclo Otto	4 cilindri - Ciclo Otto	4 cilindri - Ciclo Otto
Cilindrata effettiva, l/cm^3	1,4/1.390	1,6/1.595	1,8/1.781
Alesaggio/corsa, mm	76,5/75,6	81,0/77,4	81/86,4
Potenza max, KW a giri/min	55 (75)/5.000	75 (102)/5.600	110(150)/5.800
Coppia max, Nm a giri/min	126/3.800	148/3.800	220/2.000
Compressione	10,5	10,5	9,5
Classe di emissioni gas di scarico	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Alternatore, A	90	70	90
Batteria, A (Ah)	280 (60)	280 (60)	280 (60)
Prestazioni			
Velocità max, Km/h	160	178	202
Accelerazione 0-80/0-100 Km/s	10,3/15,6	8,2/12,3	6,3/9,3
Consumi ed emissioni (1)			
Carburante	Benzina super senza piombo	Benzina super senza piombo	Benzina super senza piombo
Ciclo urbano, l/100 km	9,5	10,5	11,1
Ciclo extraurbano, l/100 km	5,8	6	6,5
Ciclo combinato, l/100 km	7,1	7,7	8,2
Emissione CO2 ciclo combinato, g/km	171	185	196
Trasmissione			
Tipo di frizione	Frizione monodisco a secco	Frizione monodisco a secco	Frizione monodisco a secco
Cambio meccanico	5 marce	5 marce	5 marce
Cambio automatico			
Programma elettronico di stabilità		ESP	ESP
Freni	**ABS - EBV**	**ABS - EBV**	**ABS - EBV**
Anteriori	Disco autoventilanti	Disco autoventilanti	Disco autoventilanti
Posteriori	Disco	Disco	Disco
Masse			
Tara, kg (2)	1.351	1.375	1.463
Massa complessiva, kg (3)	1.750	1.770	1.850
Carico utile, kg (2)	474	470	462
Carico max sugli assi ant./post., kg	950/830	970/830	1.040/850
Carico max frenato con pendenza 12%, kg (4)	1.000	1.000	1.000
Carico max non frenato, kg	600	600	600
Carico max sul gancio/tetto, kg	75/-	75/-	75/-

Note: *I dati tra parentesi si riferiscono alle versioni con il cambio automatico.
(1) I dati del consumo carburante sono certificati dall'organismo pubblico competente per la omologazione CE dei veicoli a motore. Le prove tengono conto dell'effettiva massa a vuoto dell'autovettura in conformità con le prescrizioni tecniche della Direttiva 1999/100CE. Diversi fattori come il modo di guidare, le condizioni del fondo stradale e quelle ambientali, il traffico, le condizioni dell'autovettura e determinati equipaggiamenti a richiesta, possono determinare valori di consumo che si scostano da quelli sopra indicati.
(2) Massa del veicolo in ordine di marcia, comprensiva di liquido refrigerante, lubrificanti, carburante, 100% altri liquidi, attrezzi, ruota di scortae conducente (75 kg). Determinati equipaggiamenti a richiesta possono causare un aumento della tara dell'autovettura e, di conseguenza, la diminuzione del carico utile. Determinati equipaggiamenti a richiesta possono causare un aumento della massa a vuoto dell'autovettura e, di conseguenza, la diminuzione del carico utile. Il valore espresso è una media del valore minimo/massimo.
(3) Massa complessiva tecnica ammessa.
(4) All'aumentare dell'altitudinesi riduce inevitabilmente la potenza del motore. A partireda 1.000 m sul livello del mare ed ogni 1.000 m successivi si deve sottrarre il 10% del peso del tiro (carico rimorchiato ammesso + peso totale ammesso del veicolo che funge da motrice).

2.0 115 CV (85 kW)	1.9 TDI 105 CV (77 kW)
4 cilindri - Ciclo Otto	4 cilindri in linea
2,0/1.984	1,9/1.896
82,5/92,8	79,5/95,5
85 (115)/5.400	77 (105)/4.000
172/3.200	240/1.800
10,3	19,0
Euro 4 (Euro 4)	Euro 4
70	120
280 (60)	380 (72)
184 (181)*	179
7,9/11,7 (8,9/12,9)*	7,9/12,0
Benzina super senza piombo	Gasolio
12,0 (13,3)*	6,9
6,9 (6,9)*	4,7
8,8 (9,2)*	5,5
212 (222)*	145
Frizione monodisco a secco	Frizione monodisco a secco
5 marce	5 marce
6 rapporti	
ESP	ESP
ABS - EBV	**ABS - EBV**
Disco autoventilanti	Disco autoventilanti
Disco	Disco
1.404 (1.430)*	1.426
1.800 (1.830)*	1.840
471 (475)*	489
1.000/840 (1.020/830)*	1.020/840
1.000	1.000
600	600
75/-	75/-

Descrizione tecnica

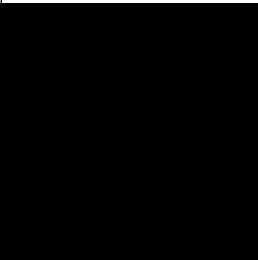
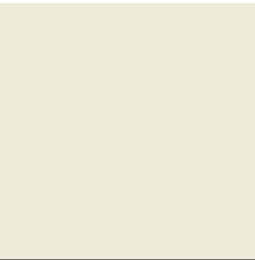
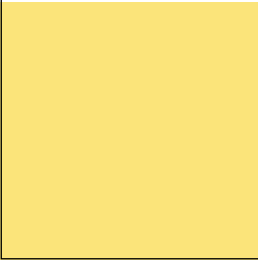
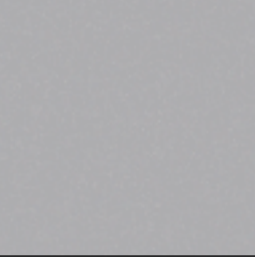
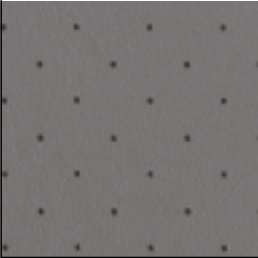
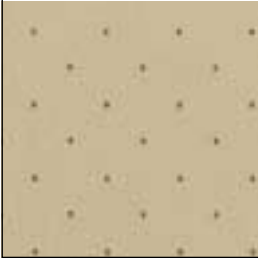
Motore
- Motore: anteriore montato in posizione trasversale
- **Motore a ciclo Otto 1.4 l/55 kW**: 4 cilindri in linea, 4 valvole per cilindro, iniezione elettronica per singolo cilindro, accensione pilotata da mappatura curve caratteristiche con regolazione selettiva del battito in testa, bobina di accensione con stadio finale, candele d'accensione LongLife, catalizzatore a tre vie con regolazione Lambda.
- **Motore a ciclo Otto 1.6 l/75 kW**: 4 cilindri in linea, collettore di aspirazione a lunghezza variabile, 2 valvole per cilindro, iniezione elettronica per singolo cilindro, accensione pilotata da mappatura curve caratteristiche con regolazione selettiva del battito in testa, 2 bobine a doppia scintilla, candele di accensione LongLife, catalizzatore a tre vie con regolazione Lambda.
- **Motore a ciclo Otto 1.8 l/110 kW**: 4 cilindri in linea, 5 valvole per cilindro, turbocompressore a gas di scarico con raffreddamento dell'aria di alimentazione, iniezione elettronica singola per ogni cilindro, accensione a diagramma caratteristico con regolazione selettiva del battito in testa, bobina di accensione con stadio finale di potenza, candele di accensione LongLife, catalizzatore a tre vie con sonda Lambda.
- **Motore Diesel 1.9 l/77 kW**: 4 cilindri in linea, 2 valvole per cilindro, iniezione diretta pompa-iniettori, radiatore olio, turbo-compressore, intercooler, ricircolo dei gas di scarico, catalizzatore ossidante.
- **Motore a ciclo Otto 2.0 l/85 kW**: 4 cilindri in linea, 2 valvole per cilindro, iniezione elettronica per singolo cilindro, accensione pilotata da mappatura curve caratteristiche con regolazione selettiva del battito in testa, bobina di accensione con stadio finale di potenza, candele d'accensione LongLife, catalizzatore a tre vie con regolazione Lambda.

Trasmissione
- Trazione anteriore mediante frizione monodisco a secco priva di amianto.
- Frizione ad azionamento idraulico.
- Cambio meccanico con semiassi a doppio snodo/tripoide.

Autotelaio
- Sospensioni anteriori con molle elicoidali ed ammortizzatori telescopici; tutti gli elementi sono integrati nei bracci ammortizzatori.
- Sospensioni posteriori con ammortizzatori pneumatici e molle separate.
- Guida delle ruote anteriori mediante i bracci ammortizzatori e i triangoli oscillanti (inferiori) (braccio a terra stabilizzante).
- Guida delle ruote posteriori mediante un assale a barra di torsione con cuscinetti voluminosi per la stabilizzazione della convergenza.
- Barra stabilizzatrice all'avantreno e al retrotreno.

Sterzo
- Sterzo a cremagliera con servoassistenza idraulica, volante regolabile in altezza e profondità.
- Piantone guida collassabile.

Impianto frenante
- Sistema antibloccaggio ruote (ABS) a regolazione elettronica con ripartitore elettronico di frenata (EBV).
- Impianto frenante a due circuiti con freni a disco autoventilanti all'avantreno e freni a disco al retrotreno.
- Pastiglie dei freni prive di amianto.

Carrozzeria
- Carrozzeria autoportante con cellula abitacolo di sicurezza di elevata rigidità.
- Cornice del parabrezza rinforzata per la protezione in caso di ribaltamento. Roll bar - sistema attivo di protezinoe anti-ribaltamento.
- Airbag lato guida e lato passeggero con possibilità di disattivare l'airbag lato passeggero.
- Profilati di rinforzo nel vano parabrezza, nelle porte e nelle strutture laterali per garantire maggiore sicurezza in caso di urto laterale.
- Zone a deformazione programmata anteriori e posteriori.

Protezione anticorrosione
- Carrozzeria zincata.
- Protezione delle cavità con cera calda.
- Passaruota anteriori e posteriori in plastica.
- Rivestimenti protettivi altamente resistenti per la scocca e i passaruota.

Omologazione
- Omologato per quattro posti.

Le vernici.

Le illustrazioni riportate in queste pagine sono soltanto indicative. Gli inchiostri tipografici non sono in grado di riprodurre l'effettiva intensità e brillantezza delle vernici.
1) Dotazione speciale a fronte di un sovrapprezzo.

I rivestimenti.

1) Dotazione speciale a fronte di un sovrapprezzo.
2) Fornibile solo con capote ad azionamento elettrico-idraulico.

Le illustrazioni riportate in queste pagine sono soltanto indicative. Gli inchiostri tipografici non sono in grado di riprodurre l'effettiva bellezza dei tessuti e dei pellami di rivestimento e dei tessuti delle capote. Nota: le capote di colore chiaro si sporcano più facilmente. Le vetture raffigurate in questo catalogo sono talvolta caratterizzate da una dotazione speciale, disponibile a richiesta a fronte di un sovrapprezzo. Tutti i dati sono forniti in base alle informazioni disponibili al momento della stampa del presente documento. TDI® è un marchio registrato delle società del Gruppo Volkswagen, sia in Germania sia in altri Paesi.

Gli abbinamenti.

					Colori Carrozzeria											
Sigla	Capote	Rivestimenti Sedili	Tapezzeria	Cruscotto sopra/sotto	A1 Nero	R6 Bianco campanella	4Y Rosso salsa	V1 Beige luna	T1 Giallo girasole	2R Grigio platino met.	8U Verde geco met.	8E Argento riflesso met.	Y3 Blu laser perla	P6 Blu shadow met.	2T Nero perla	V8 Blu speed met.
Tessuto "Luna" X																
SLBS	*Nera*	*Nero*	*Nero*	*Nero/Nero*	X	X	O	–	O	O	O	O	O	O	O	O
SLBT	*Nera*	*Grigio Flanella*	*Grigio Flanella*	*Nero/Grigio Flanella*	X	–	–	–	–	O	–	O	–	–	O	–
SLBU	*Nera*	*Crema*	*Crema*	*Nero/Crema*	X	–	–	X	–	O	–	–	–	O	O	–
SLBZ	*Nera*	*Nero*	*Nero*	*Nero/Nero*	–	–	–	X	–	–	–	–	–	–	–	–
SVBS	*Grigia*	*Nero*	*Nero*	*Nero/Nero*	X	–	–	–	–	O	–	O	–	–	O	–
SVBT	*Grigia*	*Grigio Flanella*	*Grigio Flanella*	*Nero/Grigio Flanella*	X	X	O	–	O	O	O	O	O	O	O	O
SVBU	*Grigia*	*Crema*	*Crema*	*Nero/Crema*	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
SHBS	*Crema*	*Nero*	*Nero*	*Nero/Nero*	X	–	–	–	–	O	–	–	–	–	O	–
SHBT	*Crema*	*Grigio Flanella*	*Grigio Flanella*	*Nero/Grigio Flanella*	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
SHBU	*Crema*	*Crema*	*Crema*	*Nero/Crema*	X	X	O	X	–	O	O	–	O	O	O	–
SHBZ	*Crema*	*Nero*	*Nero*	*Nero/Nero*	–	–	–	X	–	–	–	–	–	–	–	–
SFBS	*Rosso Granata* (1)	*Nero*	*Nero*	*Nero/Nero*	X	X	–	–	–	O	–	O	–	–	O	–
"Pelle" O																
SLZL	*Nera*	*Nero*	*Nero*	*Nero/Nero*	X	X	O	–	O	O	O	O	O	O	O	O
SLZC	*Nera*	*Grigio Flanella*	*Grigio Flanella*	*Nero/Grigio Flanella*	X	–	–	–	–	O	–	O	–	–	O	–
SLZD	*Nera*	*Crema*	*Crema*	*Nero/Crema*	X	–	–	X	–	O	O	–	–	O	O	O
SLZR	*Nera*	*Nero*	*Nero*	*Nero/Nero*	–	–	–	X	–	–	–	–	–	–	–	–
SVZL	*Grigia*	*Nero*	*Nero*	*Nero/Nero*	X	–	–	–	–	O	–	O	–	–	O	–
SVZC	*Grigia*	*Grigio Flanella*	*Grigio Flanella*	*Nero/Grigio Flanella*	X	X	O	–	O	O	O	O	O	O	O	O
SVZD	*Grigia*	*Crema*	*Crema*	*Nero/Crema*	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
SHZL	*Crema*	*Nero*	*Nero*	*Nero/Nero*	X	–	–	–	–	O	–	–	–	–	O	–
SHZC	*Crema*	*Grigio Flanella*	*Grigio Flanella*	*Nero/Grigio Flanella*	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
SHZD	*Crema*	*Crema*	*Crema*	*Nero/Crema*	X	X	O	X	–	O	O	–	O	O	O	–
SHZR	*Crema*	*Nero*	*Nero*	*Nero/Nero*	–	–	–	X	–	–	–	–	–	–	–	–
SFZL	*Rosso Granata* (1)	*Nero*	*Nero*	*Nero/Nero*	X	X	–	–	–	O	–	O	–	–	O	–
SFZD	*Rosso Granata* (1)	*Crema*	*Nero*	*Nero/Crema*	–	–	–	O	–	–	–	–	–	–	–	–
SF98	*Rosso Granata* (1)	*Rosso Bouredeaux*	*Nero*	*Nero/Nero*	X	X	–	O	–	O	–	O	–	–	O	–

X = *di serie* O = *con sovrapprezzo* – = *non fornibile* ***(1) Fornibile solo con capote ad azionamento elettro-idraulico.***

New Beetle Cabriolet le dimensioni

Dimensioni esterne	
Lunghezza/larghezza/altezza (1), mm	4.129/1.721/1.502
Passo ruote (1), mm	2.516
Carreggiata, ant./post., mm	1.507/1.487
Diametro di sterzata, m	ca. 10,9
Cerchi in acciaio - Pneumatici 1.4	6 1/2 J x 16 - 205/55 R 16
Catene da neve - Spikes spider	NO - NO
Cerchi in lega leggera - Pneumatici 1.6/1.9 TDI	6 1/2 J x 16 - 205/55 R 16
Catene da neve - Spikes spider	NO - NO
Cerchi in lega leggera - Pneumatici 2.0/1.8T	7 J x 17 - 225/45 R 17
Catene da neve - Spikes spider	NO - NO
Dimensioni interne	
Vano porta 2P ant. largh./alt., mm	959/1.337
Spazio effettivo testa ant./post, mm (1)	1.033/944
Larghezza gomiti 2P ant./post., mm	1.403/1.131
Dimensioni vano bagagli	
Lunghezza/con schienale abbattuto, mm	676/-
Larghezza massima, mm	1.017
Larghezza fra i passaruota, mm	996
Altezza, mm	465
Capacità vano bagagli/fino al cielo, l (1)	201
Capacità serbatoio, l	ca. 55
Ingombro	
Lunghezza con dispositivo traino, mm	4.220
Altezza da terra cofano aperto, mm	1.746
Altezza da terra bagagliaio aperto, mm	1.309
Largh. 2 porte aperte ant./post., mm	3.605
Altezza capote in apertura	1.915
Centro vettura-specchietti sx/dx, mm	959/938

NOTE

(1) Misurazione effettuata secondo le norme ISO 3832, con parallelepipedi di 200x100x50 mm lunghezza agli angoli con sedile posteriore rialzato/ribaltato.

Principali particolari d'equipaggiamento

Esterno	1.4	1.6/1.9 TDI	2.0/1.8T
Capote in tessuto ad azionamento manuale	X		
Capote in tessuto ad azionamento elettro-idraulico		X	X
Carrozzeria interamente zincata	X	X	X
Cerchi (4) in acciaio 6 1/2 J x 16, con pneumatici 205/55 R 16	X		
Cerchi (4) in lega leggera 6 1/2 J x 16, "Las Vegas" con pneumatici 205/55 R16 (solo per 1.6)		X	
Cerchi (4) in lega leggera 6 1/2 J x 16, "Houston" con pneumatici 205/55 R 16 (solo per 1.9 TDI)		X	
Cerchi (4) in lega leggera 7 J X 17, "Sarasota" con pneumatici 225/45 R 17			X
Gusci portaspecchietti retrovisivi esterni verniciati nel colore carrozzeria	X	X	X
Indicatori di direzione integrati nei gusci degli specchietti retrovisivi esterni	X	X	X
Maniglie nel colore carrozzeria	X	X	X
Parabrezza, finestrini laterali e lunotto atermico in tonalità verde	X	X	X
Paraurti verniciati nel colore carrozzeria	X	X	X
Proiettori alogeni circolari	X	X	X
Specchietto retrovisore esterno lato conducente, asferico	X	X	X
Specchietto retrovisore esterno lato passeggero, convesso	X	X	X
Interno			
Accendisigari anteriore illuminato	X	X	X
Alette parasole orientabili con specchietti di cortesia illuminati	X	X	X
Appoggiabraccia centrale anteriore con vano portaoggetti	X	X	X
Appoggiatesta (2) anteriori	X	X	X
Cassetto portaoggetti lato passeggero anteriore illuminato	X	X	X
Cinture di sicurezza anteriori a tre punti	X	X	X
Cinture di sicurezza posteriore a tre punti	X	X	X
Maniglione di sostegno anteriore sul cruscotto lato passeggero	X	X	X
Pavimento interno rivestito in moquette	X	X	X
Portabicchiere girevole nella consolle centrale anteriore	X	X	X
Posacenere anteriore e posteriore	X	X	X
Radio con lettore Cd/Mp3 , sistema a 4 vie e 10 altoparlanti	X	X	X
Rivestimento dei sedili in tessuto "Luna"	X	X	X
Sedili posteriori con apertura per carico passante nello schienale	X	X	X
Sedili anteriori regolabili in altezza con funzione di assistenza all'ingresso "Easy Entry" per passeggeri posteriori	X	X	X
Sedili anteriori riscaldabili elettricamente	X	X	X
Specchietto retrovisivo interno con luce di cortesia	X	X	X
Tasche portaoggetti nelle portiere e sul retro degli schienali dei sedili anteriori	X	X	X
Vano bagagli illuminato, rivestito internamente	X	X	X
Volante tipo comfort a 3 razze	X	X	X
Volante regolabile manualmente in altezza e profondità	X	X	X
Funzionale			
Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori	X	X	X
Antenna integrata nel parabrezza	X	X	X
Avvisatore acustico bitonale	X	X	X
Avvisatore acustico fari accesi	X	X	X
Chiusura centralizzata con telecomando con chiave ripiegabile	X	X	X
Climatizzatore a regolazione manuale	X	X	X
Dispositivo antiavviamento elettronico blocco motore (Immobilizer)	X	X	X
Dispositivo antiavviamento elettronico con antifurto volumetrico		X	X
Fari fendinebbia	X	X	X
Faro retronebbia	X	X	X
Filtro antipolvere e antipolline a carboni attivi	X	X	X
Illuminazione strumentazione regolabile in tonalità blu con lancette rosse	X	X	X
Indicatore di temperatura esterna	X	X	X
Kit per forature (Tire Mobility Set)	X	X	X
Luci di segnalazione porta aperta	X	X	X
Luci interne a spegnimento ritardato	X	X	X
Luci spia di controllo per alternatore, pressione olio, luci lampeggianti, abbaglianti, preriscaldamento (mot. Diesel), liquido di raffreddamento, lunotto termico, freno a mano, indic. direz., ABS, Airbag, retronebbia, riserva carburante, impianto freni, portellone post. aperto, EDS	X	X	X
Orologio digitale	X	X	X
Predisposizione per caricatore CD nell'appoggiabraccia centrale anteriore	X	X	X
Presa di corrente 12V nel vano bagagli	X	X	X
Regolazione elettrica profondità fari	X	X	X
Servosterzo	X	X	X
Specchietti retrovisivi esterni regolabili e riscaldabili elettricamente	X	X	X

Funzionale (segue)	1.4	1.6/1.9 TDI	2.0/1.8T
Spia di controllo della capote	X	X	X
Sportellino carburante ad apertura elettromeccanica comandata dall'interno della vettura	X	X	X
Strumentazione con tachimetro elettronico, contachilometri, contachilometri parziale, contagiri, orologio digitale, indicatore livello carburante	X	X	X
Tergicristallo con reg. interval. a 4 velocità	X	X	X
Ugelli lavavetro anteriori riscaldabili	X	X	
Ventola di areazione a 4 velocità	X	X	X
Sicurezza			
ABS (Sistema antibloccaggio delle ruote)	X		
Airbag "Full-Size" per conducente e passeggero	X	X	X
Airbag laterali con airbag per la testa integrati	X	X	X
Airbag laterali per conducente e passeggero	X	X	X
Dispositivo di disattivazione dell'airbag lato passeggero	X	X	X
Freni a disco anteriori (autoventilanti) e posteriori	X	X	X
Predisposizione per fissaggio di 2 seggiolini per bambino sul sedile posteriore tipo ISOFIX	X	X	X
Programma elettronico di stabilità (ESP) con sistema di assistenza alla frenata ABS, EDS e ASR		X	X
Roll bar automatico - sistema di protezione dei passeggeri in caso di ribaltamento della vettura	X	X	X
Extra			
"Las Vegas", 4 cerchi in lega 6 1/2 J X 16, bulloni antifurto, pneumatici 205/55 R 16	O		
"Sarasota", 4 cerchi in lega 7 J X 17, bulloni antifurto, pneumatici 225/45 R 17		O	
Capote elettrica	O	X	X
Frangivento	O	O	O
Skisack	O	O	O
Specchietti retrovisori esterni regolabili, ripiegabili e riscaldabili elettricamente	O	O	O
Acoustic Parking System - sistema ad ultrasuoni di ausilio al parcheggio posteriore	O	O	O
Gancio da traino	O	O	O
Pacchetto tecnico: specchietto retrovisore interno schermabile automaticamente, sensore di pioggia, antifurto volumetrico con allarme	O		
Pacchetto pioggia: specchietto retrovisore interno schermabile automaticamente, sensore di pioggia		O	O
Regolatore automatico di velocità		O	O
Caricatore CD anteriore (6) nell'appoggiabraccia centrale	O	O	O
Interni in pelle "Vienna": rivestimento sedili in pelle parzialmente traforata (appoggiatesta e bracciolo anteriore in similpelle), volante in pelle (3 razze), impugnatura leva freno a mano e pomello cambio in pelle	O	O	O
Pacchetto "Touch Pack": rivestimento sedili in pelle parzialmente traforata, volante in pelle a 3 razze, impugnatura leva freno a mano e pomello cambio in pelle, frangivento, Acousting Parking System - sistema ad ultrasuoni di ausilio al parcheggio	O	O	O
ESP - Programma elettronico di stabilità	O	X	X

X = di serie O = fornibile con sovrapprezzo

* Fornibile solo in combinazione con azionamento elettro-idraulico

Cerchi in acciaio
6 1/2 J x 16
di serie per New Beetle Cabriolet 1.4

Cerchi in lega
6 1/2 J x 16 "Las Vegas"
di serie per New Beetle Cabriolet 1.6
opzionale per New Beetle Cabriolet 1.4

Cerchi in lega
6 1/2 J x 16 "Houston"
di serie per New Beetle Cabriolet 1.9 TDI

Cerchi in lega
7 J x 17 "Sarasota"
di serie per New Beetle Cabriolet 1.8 T e 2.0
opzionale per New Beetle Cabriolet 1.6 e 1.9 TDI

Accessori originali Volkswagen®.

Gli Accessori Originali Volkswagen® traducono i valori primari del marchio nel segmento degli accessori. Ancora prima del lancio di un'auto sul mercato, gli Accessori Originali Volkswagen® vengono sviluppati, testati e coordinati con la vettura.

Kit pedali
Pedaliere antisdrucciolo in acciaio legato spazzolato con rivestimento di gomma a profilo antisdrucciolo. Composto da tre pezzi per acceleratore, freno e frizione. Solo per versioni con cambio meccanico.

Codice 8N1 064 200

Pomello leva del cambio
Un pizzico di individualità in più, pomello in radica con schema del cambio. Molto maneggevole.

Codice 1J0 064 225 B

Doppio terminale di scarico
Aspetto sportivo, sound potente.
In acciaio cromato inossidabile.
Per vetture con assetto sportivo di serie.

Codice 1C0 071 901*

*per le motorizzazioni consultate il vostro Centro di Assistenza Volkswagen.

Caricatore CD
Scegliete liberamente la vostra musica preferita. Caricatore Volkswagen originale a 6 CD con espulsore motorizzato. Risposta in frequenza 5–20.000 Hz, lettore a doppia velocità con memoria temporanea. Convertitore D/A Noise Shaping con Oversampling 32x. Scansione olografica a 3 raggi. Dispositivo assorbimento vibrazioni. Per il montaggio nel bracciolo centrale in sostituzione del vano oggetti.

Codice 1K0 057 110
Codice: 3B0 051 592 B Cavo

Kit multimedia "DVD Voyager 4"
Iniziail film: potrete godervi il cinema nella vostra auto. Grazie al kit multimediale "DVD Voyager 4" viaggiare in auto diventa un'esperienza particolarmente confortevole per tutta la famiglia.
Il Tablet DVD Player integrato nel 7"-TFT-Display riproduce DVD, CD e MP3 di qualsiasi formato comune.
Rapido e semplice montaggio e smontaggio ai poggiatesta.
Il sistema testato nel crash-test può, inoltre, essere ampliato con kit multimedia supplementari, il collegamento a consolle da giochi e tanti altri accessori. Il Kitmultimediale portatile può essere utilizzato ovunque e non solo nella vettura.

Codice 000 051 780

Gli Accessori illustrati in questa pagina rappresentano solo una parte della gamma effettivamente disponibile.

Volkswagen Mobility a sostegno della mobilità.

Non c'è barriera che resista al desiderio di abbatterla. Volkswagen offre il suo contributo affinché la libertà di movimento sia un diritto di tutti. Da qui l'impegno dell'azienda nei confronti delle persone con disabilità che si concretizza in auto con ausili specifici per la guida in totale autonomia. È con orgoglio che Volkswagen può affermare di avere l'auto giusta per ogni cliente. Tutta la gamma può essere allestita con i sistemi più idonei alle specifiche patologie. Così una guida sicura e al tempo stesso piacevole e divertente, a bordo della propria auto preferita, sarà davvero alla portata di tutti.

Mobility

Acceleratore elettronico a cerchiello sopra il volante e freno di servizio a leva

L'acceleratore è costituito da un cerchiello rivestito in pelle, posto sopra il volante originale. Per ottenere l'accelerazione è sufficiente esercitare una pressione in qualsiasi punto del cerchio, che girando in sincronismo con il volante consente di non doverne abbandonare la presa. In caso di improvvisa frenata un apposito sistema di sicurezza annulla automaticamente l'accelerazione. La leva freno fissata sotto al volante funziona a spinta verso l'avanti della vettura ed è provvista di pulsanti per il clacson e il blocco per le partenze in salita.

Codice comunitario 25.04 - 20.06

Acceleratore elettronico a cerchiello sotto il volante e freno di servizio a leva

Il sistema di accelerazione è costituito da un cerchio concentrico rivestito in pelle, posto sotto il volante originale. Tale soluzione permette di accelerare con una trazione del cerchiello verso il volante. Il cerchiello così posizionato consente di mantenere perfettamente visibili gli strumenti presenti nel cruscotto. In caso di improvvisa frenata un apposito sistema di sicurezza annulla automaticamente l'accelerazione. La leva freno fissata sotto il volante funziona a spinta verso l'avanti della vettura ed è provvista di pulsanti per il clacson e il blocco per le partenze in salita.

Codice comunitario 25.04 - 20.06

Freno di servizio a leva verticale

La leva viene ancorata utilizzando una staffa opportunamente fissata ai punti di ancoraggio originali del sedile di guida. Questo permetterà di eliminare totalmente gli ingombri sotto il volante consentendo comunque una frenata conforme alla spinta che si esercita. L'impugnatura rivestita in pelle prevede due pulsanti, per il clacson e il blocco per le partenze in salita. Questo dispositivo consente inoltre di mantenere (se prevista) la regolazione del volante di guida in altezza e profondità.

Codice comunitario 20.06

Centralina comandi a raggi infrarossi

Il dispositivo può essere applicato sia a destra che a sinistra del volante e consente, tramite una pulsantiera, di azionare i comandi luci, indicatori di direzione, tergicristalli, clacson, ecc… con estrema rapidità. Nel modello 1094FR la pulsantiera ha la possibilità di ruotare consentendo di personalizzare l'utilizzo dei tasti di selezione delle funzioni in base alla mano dell'utente. Inoltre per facilitare la visione notturna è prevista l'illuminazione dei simboli attraverso un interruttore. I comandi originali rimangono inalterati. Il dispositivo è corredato da un pomello per la rotazione del volante.

Codice comunitario 35.02

Le immagini degli allestimenti tecnici - prodotti dal **Gruppo Guidosimplex** - in alcuni casi si riferiscono ad installazioni effettuate su altri modelli o versioni precedenti della gamma Volkswagen. Gli allestimenti illustrati sono solo una piccola parte di quelli possibili. Queste e altre soluzioni di allestimento sono realizzabili secondo le esigenze specifiche del cliente.

Un buon servizio non ha limiti.

Service.

Il Service Volkswagen è un compagno di viaggio su cui potete sempre contare. La qualità del servizio in Italia è garantita da circa 1.000 Centri di assistenza organizzati con ben 7.000 addetti. Tutti i 10.000 Centri nel mondo sono continuamente aggiornati grazie ad un costante programma di formazione e addestramento.

Servizio Mobilità.

In caso di panne o incidente, potete contare sulle prestazioni del Servizio Mobilità Volkswagen, che prevede:

- Centrale Operativa 24 ore su 24.
- Soccorso sul luogo.
- Traino fino all'officina Volkswagen più vicina.
- Auto sostitutiva (max 3 giorni) o, in alternativa, pernottamento o altri servizi.

(Per ulteriori informazioni sulle condizioni generali e prestazioni, Vi preghiamo di consultare la documentazione di bordo).

3 anni contro le anomalie di verniciatura. 12 anni contro la corrosione passante.

Anche se l'eventualità è decisamente rara, se nei primi 3 anni di vita la vostra New Beetle Cabriolet dovesse presentare qualche inconveniente alla vernice della carrozzeria dovuto a irregolare verniciatura, saremo noi a sostenerne i costi. E ci comporteremo nello stesso modo, alleviandovi il disagio, se dovessero verificarsi corrosioni passanti nei primi 12 anni di vita della vostra New Beetle Cabriolet. Unica condizione è che la vettura venga curata secondo le norme di uso e manutenzione e venga fatta controllare in conformità ai servizi precisati nel programma.
E poi, ogni Volkswagen è costruita in modo intelligente. Pensate, in caso venga danneggiata la carrozzeria, si possono sostituire solo le parti realmente danneggiate, senza alterare la struttura e le caratteristiche di sicurezza Volkswagen.

Servizio ricambi.

Offre tempestività e prezzi controllati in tutta Italia. Potete rivolgervi a circa 1.000 magazzini che fanno capo ad un Centro Distribuzione Ricambi tra i più moderni d'Europa. Nella gran parte dei casi la disponibilità e la consegna delle parti di ricambio Volkswagen, presenti nel Centro Distribuzione Ricambi di Verona, sono assicurate già in 24 ore.
In più, potete contare su un vasto programma di motori e ricambi revisionati direttamente dal Costruttore. Il che significa: riparazioni a costi contenuti, con garanzia secondo le normative europee sulle parti impiegate

senza limite chilometrico, esattamente come per le parti di ricambio nuove.

Servizio accessori.

Se poi volete personalizzare la vostra New Beetle Cabriolet, aggiungendole ancora più sicurezza e comfort, potete spaziare tra la ricca gamma della Linea Accessori Volkswagen. E, naturalmente, per un montaggio a regola d'arte rivolgetevi alle aziende della Rete Volkswagen.

Finanziamenti e leasing Volkswagen Bank.

Volkswagen Bank, la finanziaria della Volkswagen, mette a vostra disposizione le formule più semplici e vantaggiose per un finanziamento. Soluzioni classiche e innovative si affiancano al leasing per soddisfare tutte le vostre esigenze d'acquisto. I migliori consulenti vi aspettano nei punti vendita di tutta Italia per guidarvi e assistervi nella scelta della migliore soluzione finanziaria.

New Beetle Cabriolet

Stampato n° ZIT 200 223 51V
con riserva di modifiche
Edizione Gennaio 2007

www.volkswagen.it